

Optymalny serwis klimatyzacji

– ACS 600 oraz ACS 650



ACS 600 oraz ACS 650: niezawodność i efektywność w profesjonalnym i ekonomicznym serwisowaniu klimatyzacji

Prace przy samochodowych układach klimatyzacji muszą odpowiadać wysokim wymaganiom, narzuconym przez takie wyróżniki, jak niezawodność, dokładność i przyjazność środowisku naturalnemu. Firma Bosch stworzyła samodzielnie nowe konstrukcje urządzeń do serwisowania klimatyzacji ACS 600 oraz ACS 650, które charakteryzują się w pełni automatyczną pracą, bez użycia zaworów zamkniętych ręcznie. Urządzenia oznaczają się maksymalnym stopniem automatyzacji, wyjątkową łatwością obsługi oraz dobrą relacją ceny do możliwości.

W pełni automatyczny przebieg całego procesu

Proces serwisowania klimatyzacji, obejmujący: odsysanie i recykling czynnika chłodniczego, usuwanie starego oleju, opróżnianie z końcowym sprawdzaniem szczelności, napełnianie świeżym olejem i środkami kontrastowym, precyzyjne napełnianie czynnikiem chłodniczym, przebiega bez potrzeby udziału osoby obsługującej.

Innowacyjna koncepcja wózka

Wszystkie funkcje obsługowe i kontrolne są dostępne z przodu urządzenia. Dioda na górnym panelu, widoczna ze wszystkich stron urządzenia, informuje o trybach pracy i jest uzupełnieniem sygnalizacji dźwiękowej.

Przenyśniany i komfortowy panel sterowania z dużym ekranem kolorowym 3,5" ułatwia szybką nawigację poprzez nastawy parametrów serwisowania.

Obszerna baza pojazdów

Oprócz zintegrowanej bazy pojazdów (z możliwością regularnego uaktualniania), urządzenia ACS dysponują także funkcją szybkiego startu i bazą klientów.

ACS 600

Urządzenie ACS 600 jest przeznaczone do w pełni automatycznych prac obsługowo-naprawczych przy większości klimatyzacji samochodów osobowych.

ACS 650

Urządzenie topowe ACS 650 jest lepiej dostosowane do serwisowania większych układów klimatyzacji i dysponuje powiększonym wyposażeniem:

- ▶ drukarka protokołów w standardzie
- ▶ duży wewnętrzny zbiornik czynnika chłodniczego
- ▶ dodatkowy manometr do kontroli wewnętrznego ciśnienia w butli
- ▶ wydajna pompa podciśnieniowa

Dane techniczne

ACS 600 / ACS 650

Czynności procesy	ACS 600	ACS 650
Odsysywanie i recykling	automatycznie	automatycznie
Usuwanie starego oleju	automatycznie	automatycznie
Opróżnianie / wyfartowanie podciśnienia	automatycznie	automatycznie
Sprawdzanie podciśnienia / szczelności	automatycznie	automatycznie
Poddawanie świeżego oleju i środka kontrastowego	automatycznie	automatycznie
Napełnianie czynnikiem chłodniczym	automatycznie	automatycznie
Płukanie	✓	✓
Funkcja Płukania Expert	opcjonalnie	opcjonalnie
Obsługa i wyświetlacz	ACS 600	ACS 650
Sterowanie procesem	przez wyświetlacz	przez wyświetlacz
Wyświetlacz	3,5" ekran kolorowy	3,5" ekran kolorowy
Manometr dla HP / LP (100 mm)	✓	✓
Manometr dla wewnętrznego ciśnienia butli	-	✓
Manualna zmiana czasu opróżniania	✓	✓
Drukowanie protokołu	opcjonalnie	✓
Wskazania stanu pracy	opływanie i akustycznie	opływanie i akustycznie
Wskazania prac konserwacyjnych	✓	✓
Zintegrowana baza danych o pojazdach	✓	✓
Odsysywanie/recykling/napełnianie	ACS 600	ACS 650
Czynnik chłodniczy	R134a	R134a
Wewnętrzny zbiornik (pojemnik na czynnik)	12 l	21,5 l
Przewód do odsysania (czynnika)	18 kg/h	18 kg/h
Wydatki pompy podciśnieniowej	4 ml/h	8 ml/h
Wielkość filtra suchego	150 kg	150 kg
Dokładność napełniania czynnikiem	+/- 10 g	+/- 10 g
Dane ogólne	ACS 600	ACS 650
Masa	ok. 105 kg	ok. 110 kg
Wymiary zewnętrzne (BxHxT)	585 x 1170 x 730	585 x 1170 x 730
Zasilanie	230 V	230 V
Temperatura pracy	5 - 50°C	5 - 50°C
Wyposażenie fabryczne	ACS 600	ACS 650
Przewody elastyczne dla HP / LP (3 m)	✓	✓
Szlabokształcki dla HP / LP	✓	✓
Pojemniki ze środkiem UV i olejem (3 szt.)	✓	✓
Pojemnik ze świeżym olejem drugiego gatunku	opcjonalnie	✓
Instrukcja obsługi w 13 językach	✓	✓
Osłona	opcjonalnie	✓
Zestaw ochronny (okulary, czapka)	✓	✓
Numer katalogowy	F002 DG2 4A0	F002 DG2 400

Kompletne rozwiązania z Firmy Bosch do serwisowania klimatyzacji

W samochodach nowych coraz częściej jest montowana klimatyzacja ze sterownikiem. W przypadku wystąpienia niedomagań stale się konieczne kompleksowe diagnozowanie układu z odczytaniem pamięci usterek. Do zlokalizowania miejsca usterek w elektronice klimatyzacji można posłużyć się testarem diagnostycznym z rodziny KTS. Z programu ESI[ronki] można otrzymać potrzebne dane serwisowe, plany obsługi okresowej oraz dane techniczne pojazdu



Bosch – kompetentny partner w prowadzeniu warsztatu

Rozwiązania wprowadzane przez firmę Bosch wyznaczają innowacyjny postęp w motoryzacji

Mając na uwadze rosnący udział elektroniki w budowie samochodu, firma Bosch oferuje warształom odpowiednią technikę diagnostyczną, przystosowaną do każdej wielkości zakładu oraz koncepcji serwisowania. Trwałe i nowoczesne urządzenia diagnostyczne, odpowiadające poziomowi rozwoju samochodów, pozwalają szybko i pewnie zlokalizować każdą usterkę. Ich modułowa budowa i wychodząca daleko w przyszłość technologia, pozwalała na stworzenie sieci informacyjnej w warsztacie i efektywne wykorzystywanie danych zawartych w oprogramowaniu ES[tronic]. Mobilność i łatwość obsługi wspomogają warształ w wykonywaniu diagnostyki, odczuwalnie skracając czasy operacji.



Dystrybutor:

Auto Maister

ul. Batorego 27

43-300 Bielsko-Biała

tel. (033) 819 09 80, (033) 811 64 86

fax (033) 812 42 47

tel. kom. 602 24 38 21

e-mail: biuro@automaister.pl

www.automaister.pl

**AUTO
MAISTER**
MOTO TECHNIKA

Diagnostyka sterowników KTS



Badanie systemów w pojeździe FSA



Badanie spalin BEA



Badanie osprzętu silników Diesla EPS



Obsługa akumulatora BAT



Obsługa klimatyzacji ACS



Badanie podwozia FWA



Serwis ogumienia TSE



Badanie hamulców BSA



BOSCH

Technologia bliżej nas

Nowość!



W pełni automatyczna **obsługa, więcej**
komfortu i bezpieczeństwa: urządzenia
do serwisowania klimatyzacji Bosch



BOSCH

Technologia bliżej nas

Bosch-Diagnostics

Program diagnostyczny ES[tronic]

Urządzenia diagnostyczne

Szkolenia serwisowe

Techniczny serwis