

Bosch – kompetentny partner w prowadzeniu warsztatu

Rozwiązania wprowadzane przez firmę Bosch wyznaczają innowacyjny postęp w motoryzacji.

Mając na uwadze rosnący udział elektroniki w budowie samochodu, firma Bosch oferuje warsztatom odpowiednią, technikę diagnostyczną, przystosowaną do każdej wielkości zakładu oraz koncepcji serwisowania. Trwałe i nowoczesne urządzenia diagnostyczne, odpowiadające poziomowi rozwoju samochodów, pozwalają szybko i pewnie zlokalizować każdą usterkę. Ich modularna budowa i wychodząca daleko w przyszłość technologia, pozwala na stworzenie sieci informacyjnej w warsztacie i efektywne wykorzystywanie danych zawartych w oprogramowaniu ESIT[ronici]. Mobilność i łatwość obsługi wspomagają warsztat w wykonywaniu diagnostyki, odczuwalnie skracając czasy operacji.

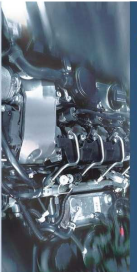


Dystrybutor:

Auto Maister
MOTO TECHNIKA

ul. Słonopię 27
43-300 Ełkako-Biała
tel. (033) 919 09 90, (033) 919 64 96
fax (033) 919 64 96
tel. (033) 919 24 38, 27
e-mail: biuro@automajster.pl
www.automajster.pl

Diagnostyka sterowników KTS



Badanie systemów w pojazdzie FSA



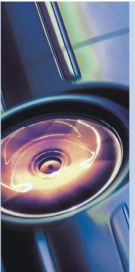
Badanie spalnia BEA



Badanie podzespołów EPS



Badanie akumulatora BAt



Badanie hamulców i oświetlenia



Badanie podwozia PWA



Urządzenia do obsługi Klimatyzacji ACS



System adapterów „Easy Connect”
– szybkość i **prostota** podłączenia
do gniazda diagnostycznego



BOSCH
Technologia bliżej nas



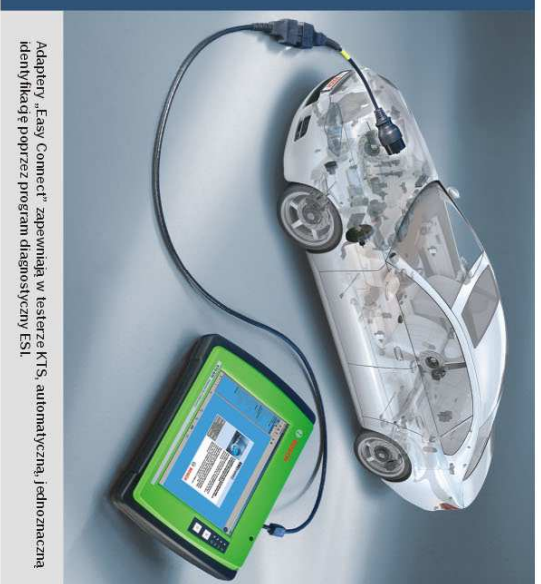
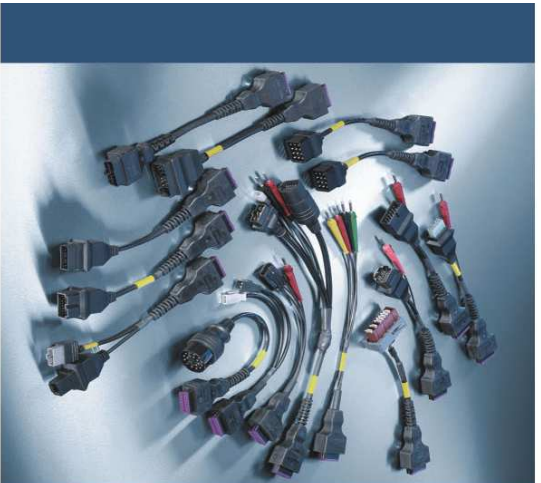
BOSCH
Technologia bliżej nas

Bosch-Diagnostics

Program ESIT[ronici] Urządzenia diagnostyczne Szkolenia serwisowe Techniczny hotline

Nowość! „Easy Connect”

– szybki i prosty system adapterów



Adaptery „Easy Connect” zapewniją w testerze KTS, automatyczną, jednoznacznie identyfikację poprzez program diagnostyczny ESI.

Uproszczona koncepcja adapterów „Easy Connect”

W celu zapewnienia pewnego połączenia, specyficznego dla danej marki pojazdu, firma BOSCH wprowadziła nową, uproszczoną koncepcję adapterów „Easy Connect”. Wszystko, co należy zrobić w celu wykonania diagnozy, to jedynie połączyć adapter dla danej marki z przewodem diagnostycznym OBD, uzyskując w ten sposób bezpośrednie połączenie.

Przekonywujące argumenty dla warsztatów

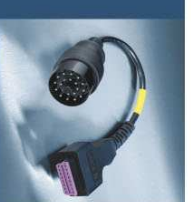
- ▶ Tylko jeden bezpośredni kabel połączeniowy
- ▶ Pewne połączenie przy pomocy wtyczek
- ▶ Prosta, szybka adaptacja do badanego pojazdu
- ▶ Automatyczne rozpoznanie specyficznych dla pojazdu połączeń
- ▶ Uproszczona i inteligentna kontrola multiplexera
- ▶ Automatyczne przełączanie na poszczególne linie kontrolne (K, L oraz CAN)

Idealne połączenie koncepcji „Easy Connect” z testerami usterek typu KTS

Nowa koncepcja adapterów, prosta i oszczędzająca czas, zwiększa jeszcze zakres diagnostyki sterowników przy pomocy testerów usterek firmy BOSCH. Nowe adaptery są automatycznie rozpoznawane przez program diagnostyczny ESI. Odpowiednie piny potrzebne do komunikacji ze sterownikami są przełączane w taki sposób, aby uniknąć błędnej komunikacji.

Dzięki koncepcji adapterów „Easy Connect”, moduły KTS 570/540/530, jak i także topowy tester KTS 670 czy niedrogi, przenośny KTS 200, mogą być podłączane w sposób wygodny i bezpośredni bez użycia dodatkowych urządzeń.

Adaptery połączeniowe



BMW 20-pin
1.684.463.631
Cena katalogowa netto:
220 PLN



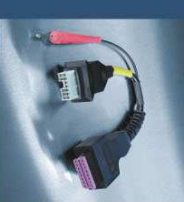
Daewoo / GM / Holden 12-pin
1.684.463.632
Cena katalogowa netto:
240 PLN



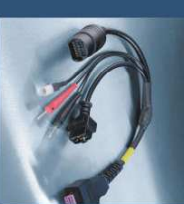
Grupa Fiat 3-pin
1.684.463.613
Cena katalogowa netto:
170 PLN



Honda 3-1 5-pin
1.684.463.634
Cena katalogowa netto:
210 PLN



Hyundai / Mitsubishi 12-pin
1.684.463.638
Cena katalogowa netto:
250 PLN



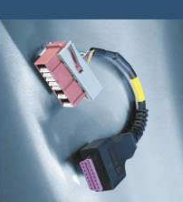
Mazda 25-pin¹⁾
1.684.463.637
Cena katalogowa netto:
400 PLN



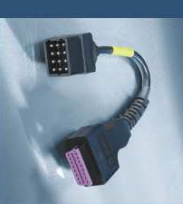
Kia 20-pin
1.684.463.636
Cena katalogowa netto:
210 PLN



Nissan 14-pin
1.684.463.639
Cena katalogowa netto:
190 PLN



Peugeot 30-pin (PSA 30)
1.684.465.639
Cena katalogowa netto:
200 PLN



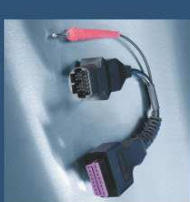
Renault sam. dle z. 12-pin
1.684.465.581
Cena katalogowa netto:
140 PLN



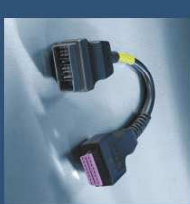
Renault sam. osob. 12-pin
1.684.465.632
Cena katalogowa netto:
130 PLN



Toyota bez pin 1 19
1.684.463.686
Cena katalogowa netto:
310 PLN



Toyota 17-pin
1.684.463.642
Cena katalogowa netto:
200 PLN



Toyota 23-pin¹⁾
1.684.463.643
Cena katalogowa netto:
210 PLN



VW / Audi
1.684.463.611
Cena katalogowa netto:
280 PLN

¹⁾ Dostępny od 3-go kwartału 2008 r.