

Nowość! KTS 670: efektywna diagnoza i kompleksowe pomiary



KTS 670: nowy oscyloskop 2-kanalowy do optymalnego lokalizowania usterek

Przejrzał wszystkie nowości wprowadzonych w KTS 670

Nowości: Moduł o dużych możliwościach (KTS 570), znany z oferty produktów firmy Bosch, zintegrowany w nowej obudowie

- Szybko i sprawnie dzięki zmodernizowanemu multimetrowi oraz nowemu oscyloskopowi 2-kanalowemu
- Lepsza analiza sygnałów dzięki wyraźniej, wyższej szybkości próbkowania, podwyższonej częstotliwości odświeżania ekranu i bardziej uszczegółowionego odczytania pozycjonego
- Wyższa rezystancja wejścia: łatwiejsze poszukiwanie usterek

Nowości: Wewnętrzny, wymienny adapter OBD

- Prosta adaptacja do przyszytych wersji protokołów
 - Możliwość wymiany, dostęp od strony spodniej płyty
- Nowości: Uproszczona koncepcja adaptacji „Easy Connect”**
- Automatyczne rozpoznawanie i sprawdzanie fabrycznych gniazd diagnostycznych
 - Tylko jeden bezpiecznik przesyłający
 - Uprozczone oraz inteligentne sterowanie multplekserem



Nowa koncepcja adaptacji połączeń „Easy Connect”: szybkie i proste podłączenie do przewodu OBD



KTS 670: wielofunkcyjny tester do diagnozy sterowników

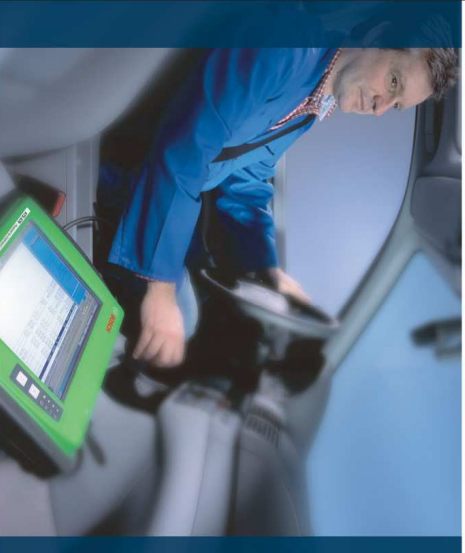
Coraz więcej warsztatów wykorzystuje testery z rodziny KTS firmy Bosch do sprawnej diagnostyki systemów w pojazdach. Najwyższe wymagania odnośnie zakresu badania i komfortu obsługi spełnia nowy, mobilny tester diagnostyczny KTS 670, przystosowany do zastosowań multimedialnych. Oferuje funkcje przydatne w każdym przypadku diagnozy usterek. Wyposażenie testera zapewnia kompleksowe wykonanie pomiarów wraz z czytelną prezentacją wyników.

Najwyższa funkcjonalność w praktycznej diagnostyce

- KTS 670 obsługuje wszystkie obecne protokoły diagnostyczne:
 - systemy ISO pojazdów europejskich
 - systemy SAE pojazdów amerykańskich i japońskich
 - protokoły CAN-OBD do badania nowoczesnych sieci CAN w nowych pojazdach
 - CAN typu od highspeed poprzez middle-speed, aż do low-speed i jednoprzewodowy
- Dzięki wbudowanemu adapterowi OBD, sterowaniu poprzez oprogramowanie (Box O1), istnieje możliwość diagnozowania także protokołów CAN nie odpowiadających normie OBD
- System rozpoznaje automatycznie sterownik, odczytuje wartości rzeczywiste, pamięć usterek i parametry charakterystyczne dla sterownika

Zdolny do pracy w sieci warsztatowej i zastosowań multimedialnych

- KTS 670 może pracować w sieci warsztatowej (wbudowany LAN i możliwość wyposażenia we WLAN poprzez ogólnie dostępną kartę PC).
- Możliwość pracy w sieci AWN
- Wbudowany głośnik i gniazdo słuchawkowe
- Szereg dodatkowych gniazd przyłączeniowych (np. do napędu DVD, wyjście wideo, dla klawiatury PS/2)



KTS 670: tester do mobilnych pomiarów. Przystosowany do pracy w warszacie

Wyposażenie dla kompleksowych pomiarów

- KTS 670 dysponuje nowoczesnym oscyloskopem 2-kanalowym. Zaleca: możliwość sprawdzania aktualnych sygnałów z czujników (np. aktywnych czujników prędkości obrotowej)
- Tester dysponuje multimetrem w wersji 2-kanalowej do wykonywania pomiarów napięcia i oporności i natężenia prądu
- Oscyloskop diagnostyczny: pokazywanie sygnałów diagnostycznych linii K i L, CAN i J 1850 w ramach diagnozy sterowników
- Zakres funkcji odpowiada modułowi KTS 570

Więcej mobilności w warszacie i przy pojeździe

- Optymalnie dostosowany sprzęt i oprogramowanie
- Pevna i szybka diagnoza
- Skuteczna ochrona przed wodą i smarami
- Możliwość łatwego przenoszenia dzięki praktycznemu uchwyty i zasilaniu z baterii/akumulatora pojazdu podczas jazdy próbnych
- Wstępnie zainstalowany EsI[tronic] typ informacji A, C i M
- Jasny, wyraźny wyświetlacz o dużym kącie widzenia
- Włączanie i wyłączenie foliowym przyciskiem
- Możliwość rozszerzenia do FSA 750

Numer katalogowy

KTS 670 (razem z napędem DVD) 0 684 400 670

Zakres dostaw¹⁾

Zestaw (15 V / 4 A), przewód sieciowy, wymienny adapter OBD (wymagany), przewód OBD 3 m, adapter Uni 4, przewód pomiarowy 2-żyłowy (czarny), czarny 3 m, przewód pomiarowy 2-żyłowy (niebieski, żółty) 3 m, przewód pomiarowy czarny, szpilki czarne 2 x, zestaw przyłączeniowy czarny, napęd DVD, przewód USB 1m, photo dotykowe, walizka

1) Przyrzęd działa tylko po udzieleniu licencji/odblokowanie EsI[tronic]

Nowość! Mobilny KTS 670: profesjonalna naprawa w nowoczesnym warszacie

Charakterystyka techniczna KTS 670	
Panel PC	PC system operacyjny: Windows XP, pamięć operacyjna 1 GB, dysk twardy 40 GB
Ekran	wyświetlacz kolor TFT 12,1" dotykowy, standard przemysłowy, dzięki temu nadzwyczajna czystość barw i duży kąt widzenia; rozd. SVGA 800 x 600 dpi
Wyposażenie	multimedia, wbudowany głośnik i gniazdo do słuchawek, wbudowana karta LAN (10/100 Mbit), slot PCMCIA do podł. WLAN poprzez 4 diody LED: w/w/w, praca z siecią, stan naładowania akumulatora, dostęp do dysku twardego
Obsługa	ekran dotykowy, 2 przyciski followe: przycisk w/w, przycisk specjalnego menu (sterowanie podświetleniem, wirtualna klawiatura, ...)
Wskaźnik pracy	czas pracy zależny od stanu naładow. i zastosowania ok. 1 do 2 godzin sztywna z tworzywa sztucznego, odporna na uderzenia
Akum. jon.-lit.	ok. 4 kg
Obudowa	ISO 9141-2, linie K/L, kody byskowe SAE-J1850 VPW (GM, ...) i odpowiadająca SAE-J1850 PWM (Ford) ISO 11 519-4 CAN ISO 11898 ISO 15765-4 (OBD)
Temp. pracy	low-speed i jednoprzewodowy
Główny Przetwory Diagnostyczny	ok. 4 kg
Multimetr 2-kanalowy	ISO 9141-2, linie K/L, kody byskowe SAE-J1850 VPW (GM, ...) i odpowiadająca SAE-J1850 PWM (Ford) ISO 11 519-4 CAN ISO 11898 ISO 15765-4 (OBD)
Oscyloskop 2-kanalowy	ok. 4 kg
Złącza	ISO 9141-2, linie K/L, kody byskowe SAE-J1850 VPW (GM, ...) i odpowiadająca SAE-J1850 PWM (Ford) ISO 11 519-4 CAN ISO 11898 ISO 15765-4 (OBD)



KTS 670: gniazda odpowiadające wymogom przyszłości

KTS 670:

wyposażenie dodatkowe



Oznaczenie	Numer katalogowy	Oznaczenie	Numer katalogowy
Aktywator zaworów w kłoch	1 687 200 633	*) Przewód-adapter MAN 12-słukowy (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499
Przewód do monitora/VGA	1 684 465 385	*) Przewód-adapter Mercedes-Benz (Sprinter, Atego)	1 684 447 032
Przewód USB 2.0 m (konieczny w powiązaniu z wtyczkami)	1 684 465 491	*) Przewód-adapter Opel Multicab	1 684 463 494
Przewód USB 5 m (konieczny w powiązaniu z wtyczkami)	1 684 465 507	*) Przewód-adapter Opel Vauxhall	1 684 463 410
Płotki dotykowe (3 szt.)	1 684 465 533	*) Przewód-adapter PSA (Cip -/)	1 684 460 182
Słot PC/MCIA dla LAN	1 683 088 004	*) Przewód-adapter PSA 3-słukowy dla np. ABS (warunkiem test 1 684 463 999)	1 684 463 400
Napełniacz DVD z wyświetlaczem USB	1 687 022 932	*) Przewód-adapter Renault	1 684 463 488
Ładowarka stacjonarna	1 687 022 898	*) Przewód-adapter Rover	1 684 463 439
Wtyczki z ładowarką stacjonarną	1 688 003 192	*) Przewód-adapter Scania 16-słukowy (R124, R124)	1 684 463 497
Modem na karcie PC/MCIA	1 688 003 192	*) Przewód-adapter zasilania napięciem podłączane do zainstalacji sterownika silnika	1 684 460 202
Częgi pracujące ISA 1000 A	1 687 224 968	*) Przewód-adapter (10-kłukowy) dla układów sterowania silnika	1 684 463 389
Adapter dla części nadawczych ISA z ISA 450 (dodatkowo potrzebny adapter 1 684 480 125)	1 684 463 522	*) Zestaw napierzeń wtyczki bananowej	1 684 460 231
Bozownik pomiarowy od 0 do 600 mA	1 684 503 103	*) Zestaw zasilacza	1 684 463 539
Częgi pracujące AC/DC 100/600 A z wtyczkami banan	1 687 224 864	*) Adapter Uni 1.5 m	1 684 463 597
Przewody adaptacyjne „Easy Connect”		*) Adapter Uni 3 m	1 684 465 555
(zwanym konceptem adaptacji)		*) Przewód OBID 5 m	1 684 465 597
Przewód-adapter BMW 70-słukowy	1 684 463 631	*) Sztywna adaptacyjna OBID	1 684 462 346
Przewód-adapter Daewoo	1 684 463 632	*) Sztywna adaptacyjna OBID z wtyczką OBID	1 684 463 485
Przewód-adapter Audi/Seat/VW	1 684 463 611	*) Adapter pomiarowy Mercedes-Benz	1 687 011 208
Przewód-adapter Citroen 2-słukowy (PSA 2)	1 684 463 612	*) Zestaw kabli pomiarowych KTS składający się z zestawu wtyczek uniwersalnych i przewodów adaptacyjnych dla: MB, Ford EEC4, Opel Vauxhall, Opel Multicab, BMW i VW	1 687 001 855
Przewód-adapter Hyundai/Mitsubishi 12-słukowy	1 684 463 638	*) Zestaw kabli pomiarowych KTS składający się z: przewodów adaptacyjnych dla Fiat, MB, Peugeot, PSA 10-słukowy i 3-słukowy Renault	1 687 011 361
Przewód-adapter Nissan/2-słukowy	1 684 463 639	*) Zestaw kabli pomiarowych KTS składający się z: przewodów adaptacyjnych dla Fiat, Ford, Opel Multicab, PSA 10-słukowy i 3-słukowy Renault	1 687 011 382
Przewód-adapter PSA	1 684 463 612	*) Ykco w powiązaniu z adapterem Uni 4	1 684 463 538 (KTS 200, 530, 540, 570, 670)
Przewód-adapter Toyota Avensis	1 684 463 688	*) Ykco w powiązaniu z 1 684 460 182 lub 1 684 460 202	
Przewód-adapter Toyota 17-słukowy	1 684 463 688	*) Przewód-adapter (10-kłukowy) dla układów sterowania silnika	
Dalsze przewody-adaptery w przygotowaniu		*) Przewód-adapter (10-kłukowy) dla układów sterowania silnika	
Przewody adaptacyjne „Easy Connect” podłączane są bezpośrednio do kabli OBID.		*) Przewód-adapter (10-kłukowy) dla układów sterowania silnika	
Przewody adaptacyjne (istniejąca koncepcja adaptacji)		*) Przewód-adapter (10-kłukowy) dla układów sterowania silnika	
*) Przewód-adapter Daewoo	1 684 463 488	*) Przewód-adapter (10-kłukowy) dla układów sterowania silnika	
*) Przewód-adapter Ford	1 684 463 440	*) Przewód-adapter (10-kłukowy) dla układów sterowania silnika	
*) Przewód-adapter Ford EEC 4	1 684 463 496	*) Przewód-adapter (10-kłukowy) dla układów sterowania silnika	
*) Przewód-adapter Ford (adaptacja pompy, PSC-5, poprzez CAN)	1 684 463 652	*) Przewód-adapter (10-kłukowy) dla układów sterowania silnika	
*) Przewód-adapter MAN 37-słukowy (EDC, MS 5)	1 684 463 498	*) Przewód-adapter (10-kłukowy) dla układów sterowania silnika	

Auto Maister

MAJSTER
MOTO TECHNIKA

ul. Batorego 27
43-300 Bielsko-Biala
tel. (033) 819 09 80, (033) 811 64 86
fax (033) 812 42 47
tel. Kom. 602 24 38 21
e-mail: biuro@automajster.pl
www.automajster.pl

Nowości!

KTS 670

KTS 670: mobilny tester do profesjonalnej diagnostyki sterowników

Bosch-Diagnosics

Program diagnostyczny
Urządzenia diagnostyczne
Szkolenia serwisowe
Techniczny hotline

BOSCH
Technologia bliżej nas