

MOT 251 oscyloskop i diagnoskop z analizatorem spalin ETT Bosch

Uniwersalny tester z cyfrowym oscyloskopem oraz zespołem pomiarowym z kablami połączeniowymi i sondami pomiarowymi ma zastosowanie do wszystkich niezbędnych pomiarów przy testowaniu silnika i elektroniki w pojazdach samochodowych. Dzięki temu możliwe jest diagnozowanie różnych systemów przygotowania mieszanki i zapłonowych. W połączeniu z odpowiednim analizatorem spalin lub analizatorem zadymienia można także wykonywać pełną analizę spalin silników z zapłonem iskrowym lub zapłonem samoczynnym. Funkcje pomiarowe są zgrupowane w następujące programy kontrolne:

- Test silników z zapłonem iskrowym oraz silników wysokoprężnych z zapłonem samoczynnym
- Pomiary napięcia, prądu, oporności i temperatury
- Test benzynowych systemów wtryskowych
- Analiza spalin
- Oscyloskop do wszechstronnej diagnostyki układów zapłonowych przystosowany również do układów bezrozdzielaczowych
- Oscyloskop wielofunkcyjny (niezbędny przy wyszukiwaniu usterek w elektronice pojazdowej)

Zastosowanie:

- Silniki z zapłonem iskrowym do 12 cylindrów z automatyczną identyfikacją liczby cylindrów i systemu zapłonowego.
- Systemy zapłonowe od rozdzielaczowych układów stykowych z jednym lub dwoma rozdzielaczami zapłonu, do w pełni elektronicznych, bezrozdzielaczowych układów zapłonowych z cewkami jedno- i dwubiegowymi do 8 obwodów.
- Możliwość podłączenia testem poprzez adaptory specjalne do centralnych gniazd diagnostycznych, czujników położenia GMP i różnych odmian systemów zapłonowych i wtryskowych łącznie z regulacją sondą Lambda.
- Jednoczesne zestawienie do 3 wartości pomiarowych wraz z pomniejszonym oscylogramem.
- Wyświetlanie dużego oscylogramu wraz z prędkością obrotową.

Funkcje pomiarowe:

- Prędkość obrotowa z czujnika położenia GMP, z cęg wyzwalających cylindra 1 lub z zacisku 1 cewki zapłonowej.
- Punkt zapłonu oraz kąt wyprzedzenia zapłonu z czujnika położenia GMP lub lampy stroboskopowej.
- Kąt zwarcia w % lub w °OWK i czas zwarcia w ms.
- Dynamiczny początek tłoczenia oraz kąt wyprzedzenia wtrysk paliwa, prędkość obrotowa w silnikach wysokoprężnych przy użyciu adaptera do silników Diesla.
- Czas wtrysku mierzony na wtryskiwaczu lub specjalnych punktach pomiarowych.
- Automatyczne porównanie cylindrów, pomiar bezwzględnego i względnego spadku prędkości obrotowej oraz test o HC.
- Pomiar dynamiczny ciśnienia sprężania przez analizę prądu rozruchowego.
- Pomiar napięcia w odniesieniu do masy lub bezpotencjałowo, napięcie sondy Lambda oraz dynamiczny lub statyczny pomiar napięcia zacisku 1 cewki zapłonowej.
- Współczynnik wypełnienia impulsu (t/T).
- Pomiar prądu przy użyciu cęg prądowych do 1000 A lub 20 A.
- Pomiar oporności.
- Pomiar temperatury.
- Przebiegi zmian napięcia po stronie pierwotnej i wtórnej, oscylogram dla pojedynczego cylindra, oscylogram dla wszystkich cylindrów, jak również raster w układzie zwykłym lub przestrzennym, dla rozdzielaczowych jak i bezrozdzielaczowych systemów zapłonowych.
- Pomiar przebiegów napięcia i prądu w elektrycznych i elektronicznych układach pojazdów samochodowych. Możliwości, jakie daje oscyloskop mogą być porównywalne jedynie z oscyloskopami laboratoryjnymi.
- Pamięć parametrów oraz pamięć pomiarów (do 32 kolejnych oscylogramów) do obserwacji nieprawidłowości przebiegów (wykrywanie błędów sporadycznych).

Wyposażenie MOT 251:

- lampa stroboskopowa
- czujnik temperatury oleju
- kabel przyłączeniowy akumulatora B+/B-
- cęgi prądowe 1000 A
- kabel przyłączeniowy cewki zapłonowej(zacisk 1 i 15) do układów rozdzielaczowych
- cęgi wyzwalające do przewodu wysokiego napięcia cylindra 1
- kabel przyłączeniowy multimetru do pomiarów oporności, napięcia wtryskiwaczy
- sonda pojemnościowa do obwodu wtórnego
- igły pomiarowe (2 szt.)
- zaciski pomiarowe (2 szt.)
- analizator spalin ETT Bosch nowy model (-wydruk -)

Mot 251 nowszy model mała szafka
Analizator 4 gazowy (serwis zrobiony na 2013r)

Cena zestawu 7900 zł



Zapraszamy na www.automajster.pl